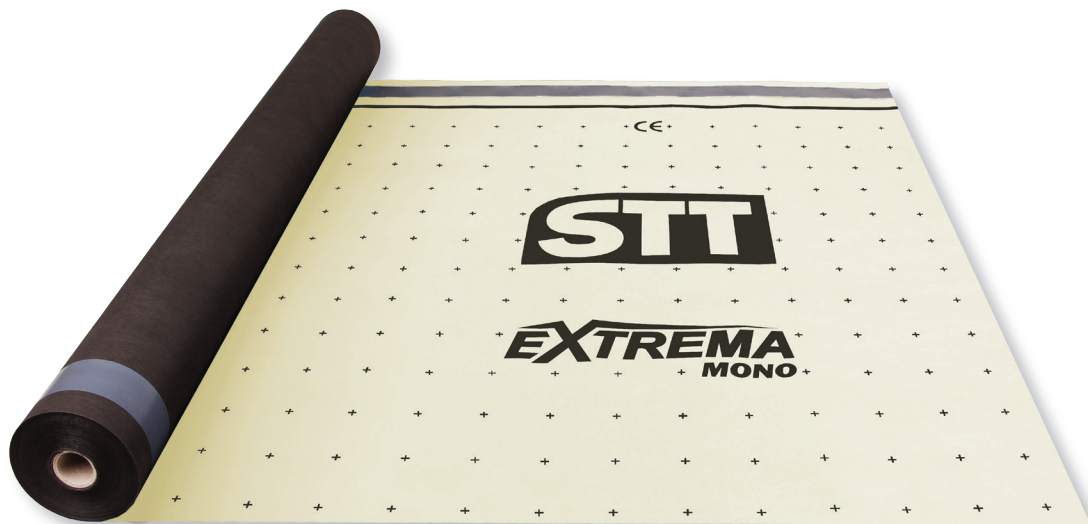


EXTREMA MONO 170 DSK



Monolithische, verklebbare Schalungsbahn mit 2 integrierten Klebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und B 4119. UD TYP I.



TECHNISCHE DATEN

TYPENBEZEICHNUNG		UD TYP I
FLÄCHENGEWICHT	EN 1849-2	170g/m ²
SD-WERT	EN ISO 12572	0,25m
ZUGFESTIGKEIT LÄNGS/QUER	EN 12311-1	320N / 235N / 50mm
WIDERSTAND G. WEITERREISSEN LÄNGS/QUER	EN 12310-1	165N / 195N
WIDERSTAND GEGEN WASSERDURCHGANG	EN 1928 Methode A	Klasse W1
BRANDVERHALTEN	EN ISO 11925-2	Klasse E
DEHNUNG LÄNGS/QUER	EN 12311-1	50-90% / 70-100%
FORMBESTÄNDIGKEIT	EN 1107-2	<1%
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT		-40°C bis +100°C
SCHLAGREGENTEST	TU Berlin	bestanden

ARTIKEL

	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
EXTREMA MONO 170 DSK	H011275010	1,50m x 50lfm (75m ²)	40 Rollen (3.000m ²)



PRODUKTBESCHREIBUNG

STT® EXTREMA MONO 170 DSK ist eine extrem diffusionsoffene, monolithische, thermoverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn bestehend aus einem mehrlagigen Folienverbund und beidseitig kaschierten hochwertigen PP-Spinnvliesen und daher voll recyclebar. Der mehrlagige Aufbau verleiht der STT® EXTREMA MONO 170 DSK eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem sd-Wert von 0,25m gewährleistet. Die hohe mechanische Widerstandsfähigkeit, basierend auf einem Flächengewicht von 170g/m² ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 und EN 1991-1-3).

Vorteile STT® EXTREMA MONO 170 DSK:

- Maximaler Schutz gegen Schlagregen
- Aktiver Feuchtetransport
- Alle Längsstöße werden einfach mit dem Selbstklebestreifen abgedichtet
- Alle Querstöße, Detailabdichtungen, Kamin- und Tropfblechanschlüsse, Rohrdurchführungen, Anbindungen an Dachflächenfenstern etc. werden einfach und unkompliziert mit unserem Flüssigkunststoff im Folienbeutel STT® TAURUS ELASTIC PRO durchgeführt
- Hohe Temperaturbeständigkeit von +100°C
- Extrem rutschfest bei Nässe

ANWENDUNG

Die Minstdachneigung beträgt $\geq 15^\circ$ bei $\leq 3,25$ KN/m² Schneelast. Die Regeldachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden. Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer.

Im Steildachbereich als Schalungs- und Unterspannbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. STT® EXTREMA MONO 170 DSK kann auf geschalteten und ungeschalteten Dachkonstruktionen verlegt werden. Mit der Verwendung von STT® EXTREMA MONO 170 DSK kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazupassenden Dampfbremsen z.B.: STT® DB 20 CLASSIC, STT® DB 30 CLASSIC, STT® FLEX CONTROL vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

VERARBEITUNG

STT® EXTREMA MONO 170 DSK Schalungs- und Unterspannbahn wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Die STT® EXTREMA MONO 170 DSK verfügt über 45mm breite, wasserbeständige Klebestreifen zur einfachen Verklebung aller Querstöße. Die beiden Liner besitzen einen überstehenden Fingerlift für einfachstes Abziehen auch mit Handschuhen. Diese Liner sind beidseitig mit einer Antihafbeschichtung silikonisiert, um ein einfaches Abziehen ohne Ankleben des Liners zu ermöglichen. Bei der Verarbeitung müssen die Klebestellen trocken, staub- und eisfrei sowie frei von trennenden Schichten sein. Achten Sie darauf, die Bahn kraftschlüssig zu verkleben. Während der Verklebung ist darauf zu achten, dass es zu keinen Spannungen oder Faltenbildungen und damit verbundene eventuelle Undichtheiten der Schalungsbahn im Überlappungsbereich kommt.

Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich ist STT® NAGELDICHTBAND PE DUO oder STT® NAGELDICHTMASSE bei allen Anwendungen zu verwenden. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit STT® PROLINE oder STT® HYGROFLEX verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit STT® TAURUS ELASTIC PRO ausgeführt.



1 Beide Liner werden gleichzeitig abgezogen und in Abziehrichtung, schräg von oben nach unten angedrückt.



2 Dadurch entsteht eine doppelte Verklebung. Klebstoff auf Klebstoff.



3 Die Nähte werden mittels Hartgummiwalze einmalig nachgewalzt.



4 Alle Querstöße werden mit STT® TAURUS ELASTIC PRO miteinander verklebt.

LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen zwischen +5°C und +30°C lagern.



Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Merkblatt vorliegt. Aktuelle Merkblätter können jederzeit in allen unseren Standorten angefordert werden.

Version: 26.07.2023

Seite: 4/4

Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.